



**FIRMA INŻYNIERYJNO-KONSULTINGOWA „ARCUS” S.C.**

43-190 MIKOŁÓW, UL. WOLNOŚCI 15

NIP: 635-170-53-73, REGON: 278327607

tel. 691-371-388 e-mail: arcus.sc@gmail.pl

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

INWESTOR	<b>SZPITAL W KNUROWIE SP. Z O.O.</b> ul. Niepodległości 8, 44-190 Knurów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>PROJEKT PRZEBUDOWY PODJAZDU DLA KARETEK DO IZBY PRZYJĘĆ</b> <b>w ramach opracowania dokumentacji pn.:</b> <b>PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO</b> <b>NA TERENIE SZPITALA W KNUROWIE CELEM</b> <b>DOSTOSOWANIA DROGI POŻAROWEJ DO</b> <b>OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW</b>
ADRES i KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	44-190 Knurów ul. Niepodległości 8 Kategoria obiektu budowlanego: <b>XI</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>240501_1 Knurów</b> Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: <b>0001 Knurów</b> Numery działek ewidencyjnych: <b>3529/5</b>
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania działki 2) Projekt architektoniczno-budowlany 3) Projekt techniczny 4) Opinie, uzgodnienia

zakres opracowania	funkcja	Imię i nazwisko	data	pieczętka i podpis
architektoniczny	<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. arch.</b> <b>Joanna NOWROT</b> up. bez ograniczeń do projektowania w spec. architektonicznej <b>59/SLOKK/2018/II</b>	09.2021	
	Spec. i nr uprawnień			
budowlano- konstrukcyjny	<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Adrian GARCORZ</b> up. bez ograniczeń do projektowania w spec. konstrukcyjno-budowlanej <b>SLK/1988/POOK/07</b>	09.2021	
	Spec. i nr uprawnień			

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM. NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ  
PRZERYŚOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU

Mikołów, wrzesień 2021

---

## SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3.	Przeznaczenie, kategoria i funkcja obiektu .....	3
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	3
5.	Rozwiązanie projektowe.....	3
5.1	Plan sytuacyjny.....	4
5.2	Odwodnienie.....	5
5.3	Parametry podstawowe.....	5
5.4	Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	5
5.5	Podjazd dla karetek i strefa wejścia.....	5
5.6	Platforma pionowa.....	5
5.7	Wytyczne branżowe instalacyjne .....	6
6.	Roboty drogowe .....	7
6.1	Rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania.....	7
6.2	Przebudowa i budowa uzbrojenia podziemnego .....	7
6.3	Roboty ziemne.....	7
6.4	Podbudowa z kruszywa łamanego .....	7
6.5	Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej na chodnikach drogach wewnętrznych (grubości 6 i 8 cm) .....	7
6.6	Krawężniki betonowe.....	7
7.	Stosowane normy.....	8
8.	Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.....	9
9.	OŚWIADCZENIE .....	10
10.	INFORMACJA O PROJEKTANTACH .....	11
11.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora wraz z wizją lokalną w terenie;
- Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 oraz późniejsze zmiany);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016) (Zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959; z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1419; z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 133, poz. 935);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 75, poz. 690) (Zmiany: Dz. U. z 2003 r. Nr 33, poz. 270 oraz z 2004 r. Nr 109, poz. 1156 wraz ze zmianami);
- Normy, normatywy i warunki techniczne projektowania.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy podjazdu dla karetek do izby przyjęć w ramach zadania pn.: „Przebudowa układu komunikacyjnego na terenie Szpitala w Knurowie celem dostosowania drogi pożarowej do obowiązujących przepisów” na działce nr 3529/5 zlokalizowanej w Knurowie przy ul. Niepodległości 8.

## 3. Przeznaczenie, kategoria i funkcja obiektu

Projektuje się przebudowę istniejącego podjazdu dla karetek celem dostosowania go do obowiązujących przepisów. Dodatkowo projektuje się nowe zejście do Izby Przyjęć wraz z platformą pionową ułatwiającą dostęp osób ze szczególnymi potrzebami (ograniczeniami ruchowymi). Projektowany podjazd zaliczony jest do XI kategorii obiektów budowlanych.

Projektowany zakres prac kwalifikuje się do II etapu inwestycyjnego.

## 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni podjazdu i chodników z kostki betonowej wibroprasowanej na podbudowie z kruszywa łamanego oraz podsypki piaskowo-cementowej (zgodnie z częścią rysunkową i projektem technicznym).

**Tab.1** Parametry techniczne projektowanej drogi pożarowej

Lp.	Parametry techniczne	Wartość
1.	Powierzchnia drogi i chodników podjazdu dla karetek[m <sup>2</sup> ]	<b>123,48+102,74</b>
2.	Szerokość chodników/podjazdu [m]	<b>1,5/4,0</b>
3.	Grubość nawierzchni [cm]	
	Chodniki (kostka)	<b>6,0</b>
	Droga (kostka)	<b>8,0</b>
	Podjazd (kostka ażurowa)	<b>12,0</b>

## 5. Rozwiązanie projektowe

Zakres wykonywanych prac:

- Przygotowanie terenu, demontaż balustrad i pochwytów, wycinka drzew i krzewów iglastych (wg odrębne zgłoszenia);

- Rozbiórka elementów muru oporowego oraz płyt betonowych pochylni;
- Wykonanie wykopów pod ściany oporowe wraz z zabezpieczeniem ich przed osuwaniem gruntu (szalunki);
- Wyznaczenie lokalizacji ścian oporowych;
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu pod ściany oporowe;
- Wykonanie szalunków ścian oporowych wraz z montażem zbrojenia;
- Wykonanie fundamentu pod platformę terenową;
- Układanie mieszanki betonowej ścian;
- Po uzyskaniu przez beton wymaganej wytrzymałości należy rozdeskować szalunki oraz zabezpieczyć konstrukcję żelbetową przeciwwilgociowo;
- Profilowanie terenu pod nowy podjazd i strefę wejścia (nadawanie spadków itp.);
- Wykonanie nowych podjazdów dla karetek, pochylni terenowej oraz schodów wraz z odwodnieniem (podłączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej);
- Wykonanie nowego wejścia do izby przyjęć (w miejscu istniejącego okna) w odporności ogniowej EI60
- Wymiana drzwi elewacji frontowej na dwoje drzwi rozsuwanych – analogicznie od wejścia do izby przyjęć drzwi w klasie odporności ogniowej EI60, a następnie drugie bezklasowe wraz z włączeniem obu drzwi do sygnalizacji pożarowej;
- Wymiana istniejących okien izby przyjęć \93 sztuki) na okna nieotwieralne o klasie EI 60
- Wykonanie okładziny klinkierowej ścian oporowych;
- Montaż platformy pionowej dla osób ze szczególnymi potrzebami;
- Wymurowanie ścian osłonowych podjazdu dla karetek z cegły klinkierowej pełnej;
- Montaż zadaszenia podjazdu dla karetek wraz ze stolarką okienną i drzwiową (bramy garażowe);
- Montaż zadaszenia wejścia do Izby Przyjęć oraz platformy pionowej;
- Montaż balustrad i pochwytów;
- Roboty instalacyjne, elektryczne;
- Roboty porządkowe.

Wszystkie elementy stalowe tj. balustrady, konstrukcja zadaszenia podjazdu, wejścia itp. należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez wykonanie powłoki malarskiej farbą zapewniającą odporność na warunki atmosferyczne (w kolorze RAL 7016). Dopuszcza się zamiast powłoki malarskiej wykonanie ocynkowania konstrukcji stalowych.

Dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania podjazdu dla karetek należy w części zamykanej (ciepła sień) zapewnić temperaturę min. 16-18°C. Właściwa instalacja grzewcza będzie wykonywana wraz z przebudową Izby Przyjęć. Do tego czasu zapewnić ogrzewanie w postaci promienników elektrycznych lub kurtyn powietrznych.

## 5.1 Plan sytuacyjny

Projekt obejmuje przebudowę podjazdu dla karetek wraz z częścią drogi wewnętrznej oraz strefy wejścia do Izby Przyjęć na terenie szpitala w Knurowie. Nawierzchnię dróg projektuje się z kostki betonowej o grubości 8cm. Przy drogach projektowany jest chodnik który będzie wykonany również z kostki betonowej gr.6 cm. Projektowane zjazdy dla karetek wykonane będą z kostki ażurowej gr. 12 cm.

---

## 5.2 Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana jest bezpośrednio, przy pomocy systemu wpustów ulicznych i sieci do projektowanej części kanalizacji deszczowej (w zakresie objętym nową drogą pożarową).

## 5.3 Parametry podstawowe

Drogi wewnętrzne:

- klasa drogi – D o przekroju 1/2, ograniczona krawężnikami
- $V_p$  – 30km/h,
- $V_m$  – 30 km/h,
- szerokość drogi - zmienna
- chodnik szerokość zmienna uzależniona od zabudowy.

## 5.4 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jako typową i przyjęto niezbędne grubości warstw konstrukcyjnych, wytyczne dla projektowania konstrukcji nawierzchni dróg, kategoria obciążenia ruchem KR-2 i warunków wodno - gruntowych G1:

Konstrukcja chodników :

#	6 cm	kostka betonowa wibroprasowana
#	3 cm	podsyпка cem. – piask. 1:4
#	15 cm	kruszywo łamane 0/31,5mm

Uwaga moduł wtórny odkształcenia zagęszczonej podbudowy –  $E_2 > 80 \text{ MPa}$

Ciąg pieszy od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym typu 15x30 wibroprasowanym, który po ułożeniu ławy betonowej należy posadzić na wilgotny, świeży i nie związany beton. Ławę betonową z oporem wykonać z betonu C12/15. Ława pod krawężnikiem oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Konstrukcja zjazdów i dróg wewnętrznych oraz placów manewrowych:

#	8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
#	3 cm	podsyпка cem. – piask. 1:4
#	25 cm	kruszywo łamane 0/45mm
#	30 cm	wymiana gruntu na grunt G1

## 5.5 Podjazd dla karetek i strefa wejścia

Projektuje się wykonanie nowego podjazdu dla karetek w konstrukcji murowanej z cegły klinkierowej, dach należy wykonać jako konstrukcję stalową, krytą płytą warstwową z wypełnieniem z wełny mineralnej grubości 20 cm. Należy zamontować okna aluminiowe – z zachowaniem rozmiaru, kolorystyki i podziałów kwaterowych, nawiązującym do okien z linii cokołu istniejącego budynku, oraz bramy wjazdowe rolowane.

## 5.6 Platforma pionowa

Celem umożliwienia komunikacji do Izby Przyjęć dla osób z ograniczeniami ruchowymi projektuje się w strefie wejścia elektryczną platformę pionową o parametrach:

- Udźwig: 300 kg / 3 osoby
- Prędkość jazdy: 0,08 m/s
- Ilość przystanków/dojść: 2 / 2
- Wysokość Podnoszenia: 1320mm

- Podszycie: 80mm (zagłębienie poniżej poziomu wjazdu na platformę)
- Drzwi wychylne, ręczne o wym. 900 / 1100mm
- drzwi platformy wypełnione płytą z poliwęglanu,
- kasetę wezwań umieszczone obok drzwi.
- Podest jezdny przelotowy 180° o wym.: 900 x 1400 mm, H= 1100mm,
- ściany podesty wypełnione płytą z poliwęglanu,
- podłoga podestu wyłożona blachą aluminiową ryflowaną,
- panel dyspozycji umieszczony na ścianie podestu.
- Zew. wymiary platformy: 1290 x 1550 mm (szer. x dł.)
- Wymiary podszycia: min 1300 x 1570mm (szer. x dł.) , zagłębienie 80mm
- Wykonanie platformy: zewnętrzne
- Napęd: hydrauliczny
- Moc silnika pompy: 0,75 kW
- Napięcie zasilania: 230 V; 50 Hz
- Napięcie sterowania: 24V
- Sterowanie platformą: przyciskowe poprzez ciągły nacisk na przycisk,
- urządzenie włączane z pilota radiowego,
- Wyposażenie: awaryjny zjazd po zaniku napięcia,
- grzałka oleju,
- Urządzenie malowane proszkowo na kolor RAL 7016.

Dodatkowo projektuje się oznaczyć wjazd i wyjazd na platformę żółto-czarnymi pasami (na szerokości między murkami oporowymi), wyposażyć windę w kasetę z napisami Braille'a. Powierzchnia jezdnia windy powinna być antypoślizgowa, wjazdy bezprogowe. Projektuje się zadaszenie platformy (wg części projektowej-rysunkowej). Ze względu na różnice w poziomach terenu a wejścia do Izby przyjęć należy zamontować na murkach balustrady stalowe (zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską lub ocynkowane), których pochwyt górny znajdował się będzie na wysokości min. 1,1 m od poziomu terenu.

## 5.7 Prace dodatkowe

Dodatkowo przyjmuje się wymianę okien i drzwi w pasie przyległym do nowego podjazdu dla karetek, celem osiągnięcia pasu niepalnego na szerokości 2 m – wymiana trzech okien w pomieszczeniu izby przyjęć, na okna w odporności EI 60 i dwóch drzwi wejściowych, na drzwi w odporności ogniowej EI 60 – przyjęto dla drzwi wejściowych z zewnątrz wymianę na drzwi rozwieralne, oraz drzwi bezpośrednio dla podjazdu dla karetek jako spięcie dwóch drzwi rozsuwanych – jednej sztuki w klasie EI 60 i bezklasowe (rozwiązanie powinno być uwzględnione podczas projektowania Systemu Sygnalizacji Pożarowej).

## 5.8 Wytyczne branżowe instalacyjne

- Wykonać nowe przyłącza kanalizacji deszczowej zgodnie z branżowym projektem technicznym;
- Wykonać zabezpieczenia instalacji zlokalizowanych w miejscach projektowanej inwestycji;
- Wykonać dopasowanie wysokości istniejących studzienek kanalizacyjnych do projektowanej drogi.

---

## **6. Roboty drogowe**

### **6.1 Rozbiórka elementów istniejącego zagospodarowania**

Rozbiórce istniejących elementów terenu budowy podlega:

- Rozbiórkę chodników,
- Rozbiórkę krawężnika,
- Rozbiórkę nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych,
- Demontaż latarni wraz z ich instalacją elektryczną,

### **6.2 Przebudowa i budowa uzbrojenia podziemnego**

Prace związane z przebudową i budową uzbrojenia podziemnego należy wykonywać zgodnie z projektami branżowymi.

### **6.3 Roboty ziemne**

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być rozplantowane na miejscu projektowanego zieleńca lub zagospodarowane w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Różnica w stosunku do projektowanych rzędnych robót ziemnych nie może przekraczać + 1 cm i -3 cm.

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed przewilgoceniem i nawodnieniem.

### **6.4 Podbudowa z kruszywa łamanego**

Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jego ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych

### **6.5 Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej na chodnikach drogach wewnętrznych (grubości 6 i 8 cm)**

Betonowa kostka brukowa przeznaczona na nawierzchnię dróg manewrowych oraz chodników powinna posiadać deklarację zgodności z normami PN-EN i oznaczenie CE. Podsypka - warstwa piasku z cementem lub miążu służąca do ułożenia prefabrykatów na warstwie podbudowy.

### **6.6 Krawężniki betonowe**

Krawężniki powinny być wykonane z betonu klasy nie niższej niż C25/30. Klasa betonu powinna pozwolić na spełnienie poniższych wymagań:

- nasiąkliwość – klasa 2 (B), wartość średnia  $\leq 6 \%$ ,
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie z udziałem soli odładzających – klasa 3 (D), ubytek masy po badaniu zamrażania / rozmrażania – wartość średnia  $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ , przy czym żaden pojedynczy wynik  $> 1,5 \text{ kg/m}^2$ ,



- wytrzymałość na zginanie – min. klasa 2 (T), charakterystyczna wytrzymałość na zginanie  $\geq 5,0$  MPa; minimalna wytrzymałość na zginanie  $\geq 4,0$  MPa,
- odporność na ścieranie – min. klasa 3 (H), odporność na ścieranie  $G \leq 23$  mm.

Na łukach w planie o promieniu  $R \leq 5$  m należy stosować krawężniki łukowe o promieniu najbardziej zbliżonym do projektowanego. W wyjątkowych przypadkach Zamawiający może dopuścić zastosowanie krawężników prostych krótkich, odpowiednio dociętych za pomocą zatwierdzonego sprzętu. Na promieniach o łuku  $R \leq 2$  m nie dopuszcza się używania krawężników prostych, należy stosować wyłącznie krawężniki łukowe.

**UWAGA: zabrania się podkopywania fundamentów; wykopy należy zabezpieczyć przed wodami opadowymi. Wszelkie roboty (wykopy) ziemne w pobliżu istniejących sieci należy wykonywać ręcznie.**

## 7. Stosowane normy

- |     |               |   |
|-----|---------------|---|
| 1.  | PN-S-02204    | Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg   |
| 2.  | PN-B-01080    | Kamień dla budownictwa i drogownictwa . Podział i zastosowanie według własności fizyczno-mechanicznych    |
| 3.  | PN-B-01100    | Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia  |
| 4.  | PN-B-02480    | Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów   |
| 5.  | PN-B-04492    | Grunty budowlane. Badania własności fizycznych. Oznaczanie wskaźnika wodoprzepuszczalności                |
| 6.  | PN-EN 206-1   | Beton zwykły  |
| 7.  | PN-B-06251    | Roboty betonowe i żelbetowe. Wymagania techniczne   |
| 8.  | PN-B-06712    | Kruszywa mineralne do betonu  |
| 9.  | PN-B-11113    | Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek                                   |
| 10. | PN-B-19701    | Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności                                    |
| 11. | PN-EN 13043   | Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych  |
| 12. | PN-S-06102    | Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie                                       |
| 13. | BN-84/6774-02 | Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych                                     |
| 14. | BN-64/8931-01 | Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika piaskowego  |
| 15. | BN-64/8931-02 | Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą |
| 16. | PN-B-06250    | Beton zwykły  |
| 17. | PN-P-01715    | Włókniny. Zestawienie wskaźników technicznych i użytkowych oraz metod badań                               |
| 18. | PN-S-96015    | Drogowe i lotniskowe nawierzchnie z betonu cementowego  |
| 19. | PN-S-02205    | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania   |
| 20. | PN-EN 1338    | Betonowa kostka brukowa. Wymagania i metody badań.  |
| 21. | PN-EN 1339    | Betonowe płyty brukowe. Wymagania i metody badań - płyty chodnikowe                                       |
| 22. | PN-EN 1340    | Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań   |
| 23. | PN-S-02204    | Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg   |
| 24. | PN-B-01080    | Kamień dla budownictwa i drogownictwa . Podział i zastosowanie według własności fizyczno-mechanicznych    |
| 25. | PN-B-01100    | Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia  |



---

## 8. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

Trasy uzbrojenia traktować jako orientacyjne. Roboty w ich pobliżu prowadzić wyłącznie pod nadzorem służb technicznych właściciela urządzenia.

Przestrzegać wszystkich branżowych przepisów BHP. Roboty w pasie drogowym oznakować zgodnie z odnośnymi przepisami. Stosowne projekty oznakowania ulic na czas prowadzenia robót winien wykonać i uzgodnić odrębnym trybem Wykonawca robót dostosowując je do stosowanej organizacji i technologii robót.

Obsługa geodezyjna leży w całości po stronie Wykonawcy. Wyznaczenie w terenie, pomiar kontrolny i powykonawczy zlecić uprawnionym jednostkom służby geodezyjnej.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich Dz.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994 ustawa nr 83 z dnia 04.02.1994.

---

## 9. OŚWIADCZENIE

Oświadczam się, iż niniejsze opracowanie:

**PROJEKT PRZEBUDOWY PODJAZDU DLA KARETEK DO IZBY PRZYJĘĆ  
w ramach opracowania dokumentacji pn.: PRZEBUDOWA UKŁADU  
KOMUNIKACYJNEGO NA TERENIE SZPITALA W KNUROWIE CELEM DOSTOSOWANIA  
DROGI POŻAROWEJ DO OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW**

zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT (PIECZĄTKA I PODPIS)
ARCHITEKTONICZNA	
BUDOWLANA	

Podstawa stwierdzenia: Rozdział 3, art.20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane”  
z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 wraz z późniejszymi zmianami).

---

## 10. **INFORMACJA O PROJEKTANTACH**

---

---

# UPRAWNIENIA J.N

---

# IZBA J.N.

---

# UPRAWNIENIA A.G.1

---

# UPRAWNIENIA A.G.2



---

# IZBA A.G.

---

# 11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>Tytuł rysunku:</u>	<u>Nr rysunku:</u>	<u>Skala rys.</u>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	PK-1	1:500
RZUT i PRZEKRÓJ A-A	PK-2	1:50
RZUT DACHU PODJAZDU DLA KARETEK	PK-3	1:50
PRZEKROJE B-B, C-C, D-D	PK-4	1:50
ELEWACJE	PK-5	1:50
ZESTAWIENIE STOLARKI	PK-6	---
PŁYTA FUNDAMENTOWA PLATFORMY	PK-7	1:20, 1:50
KONSTRUKCJA ZADASZENIA WEJŚCIA	PK-8	1:25, 1:50
KONSTRUKCJA ZADASZENIA PODJAZDU	PK-9	1:20